

NOCO  **INT**

Genius[®] BOOSTHD[™]

GB70

Návod k použití

Nebezpečí

Před použitím přístroje si přečtěte a pochopte bezpečnostní instrukce. Nedodržování bezpečnostních instrukcí může vést k úrazu elektrickým proudem, explozi nebo požáru, což může mít za následek vážný úraz, smrt, poškození zařízení nebo majetku. Uchovejte tento návod.

Vítejte

Děkujeme, že jste si koupili NOCO Genius® Boost™ GB70. Před použitím produktu si přečtěte návod k použití. V případě otázek týkajících se startéru kontaktujte svého prodejce.

Co je v krabici

- GB70 lithiový startér s HD bateriovými svorkami
- Mikro USB kabel
- 12 V samičí konektor (OUT)
- 12 V samčí konektor (IN)
- 12 V XGC kabel
- Návod k použití

O GB70

NOCO Genius® Boost™ GB70 je ultra kompaktní a přenosný Li-ion startér pro silné benzínové a naftové motory v automobilech, tahačích, lodích atd. Je bezpečný pro použití s motorem jakékoli velikosti. Je extrémně bezpečný pro kohokoli, kdo ho používá. Má technologii proti jiskření a ochranu před přepólováním. GB70 může okamžitě nastartovat většinu jedno-bateriových instalací, až 40x na jedno nabití. GB70 je také vybavený USB nabíječkou, 12 V výstupním portem a LED svítlnou, což z něj činí výborný záchranný nástroj.

Než začnete

GB70 je dodáván částečně nabitý a je nutné ho před použitím plně nabít. Přečtěte si návod k použití vozidla pro informace, týkající se doporučené metody startování. Před použitím tohoto produktu určete podle návodu k vozidlu napětí a vlastnosti baterie. GB70 je pouze pro startování 12 V olovených akumulátorů.

Připojení baterie

Před připojením baterie zkontrolujte, že máte 12 V olovený akumulátor. GB70 není vhodný pro jiné typy baterií. Určete správnou polaritu bateriových svorek na baterii. Kladný bateriový pól bývá typicky označený těmito písmeny nebo symboly (POS, P, +). Záporný bateriový pól bývá typicky označený těmito písmeny nebo symboly (NEG, N, -). Neprovádějte žádné připojení ke karburátoru, palivovému vedení nebo slabým kovovým částem. Následující instrukce jsou pro negativní zemnicí systém (nejčastější). Pokud má vaše vozidlo kladný zemnicí systém (obvykle nepoužívaný), proveďte následující instrukce v obráceném pořadí.

- 1) Připojte kladnou (červenou) HD bateriovou svorku ke kladnému (POS, P, +) pólu baterie.
- 2) Připojte zápornou (černou) HD bateriovou svorku k negativnímu (NEG, N, -) pólu baterie nebo k chassis automobilu.
- 3) Při odpojování proveďte opačné pořadí, nejprve odpojte záporný pól (nebo kladný pól pro kladné zemnicí systémy).

Startování

- 1) Zkontrolujte napětí a vlastnosti baterie.
- 2) Zkontrolujte, že jsou HD bateriové svorky připojené se správnou polaritou k pólům baterie.
- 3) Před startováním se ujistěte, že zátěž vozidla (světla, rádio, klimatizace atd.) je vypnutá.
- 4) Stiskněte tlačítko napájení pro spuštění startování. Všechny LED blikají pro informaci, že jsou funkční. Pokud je správně připojená baterie, rozsvítí se bílá LED Boost. Pokud jsou bateriové svorky připojené obráceně, svítí červená LED Error. Obrátte připojení pro odstranění chyby a pak se rozsvítí bílá LED Boost. Když bílá LED Boost svítí, GB70 je připravený k nastartování vozidla.
- 5) Zkuste nastartovat vozidlo. Většina vozidel nastartuje okamžitě. Některé vozidla mohou vyžadovat, aby byl GB70 připojený až 30 sekund před startem. Pokud vozidlo nenastartuje, vyčkejte 20 – 30 sekund a zkuste to znovu. Nepokoušejte se o více jak pět následných startů během 15 minut. Před dalším pokusem o start vozidla nechejte GB70 alespoň 15 minut v klidu.
- 6) Jakmile vozidlo nastartuje, odpojte bateriové svorky a odstraňte GB70.

Nízké napětí baterie a ruční provoz

GB70 je určený pro startování 12 V olověných akumulátorů až do 2 V. Pokud je napětí baterie pod 2 V, bílá LED Boost nesvítí. To indikuje, že GB70 nedetekoval baterii.

Pokud chcete startovat s baterií pod 2 V, je zde funkce ručního provozu, která umožňuje násilné nastartování.

Upozornění:

Používejte tento režim extrémně opatrně. Tento režim je pouze pro 12 V olověné akumulátory. Ochrana proti jiskření a přepólování je vypnuta. Před použitím tohoto režimu velmi pečlivě zkontrolujte polaritu baterie. Dbejte, aby se bateriové svorky nedotýkaly, jinak může dojít ke vzniku jiskry. Tento režim umožňuje velmi vysoký proud (až 2000 A), který může při nesprávném použití vytvořit jiskru nebo žár. Pokud si nejste jisti použitím tohoto režimu, obraťte se na profesionála.

Před použitím funkce ručního režimu se ujistěte, že HD bateriové svorky jsou připojené se správnou polaritou k baterii. Pro použití ručního režimu stiskněte a podržte tlačítko Manual Override (symbol červeného vykřičníku v červeném kruhu) na 3 sekundy. Bílá LED Boost bliká pro indikaci úspěšné aktivace ručního režimu a můžete nastartovat vozidlo. Při připojení s obrácenou polaritou svítí červená LED Error a přístroj nepracuje.

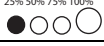



Upozornění:

Vypněte GB70 před odpojením bateriových svorek. Tím zajistíte svou bezpečnost. Pamatujte, že ochrana před jiskřením a obrácenou polaritou je vypnutá.

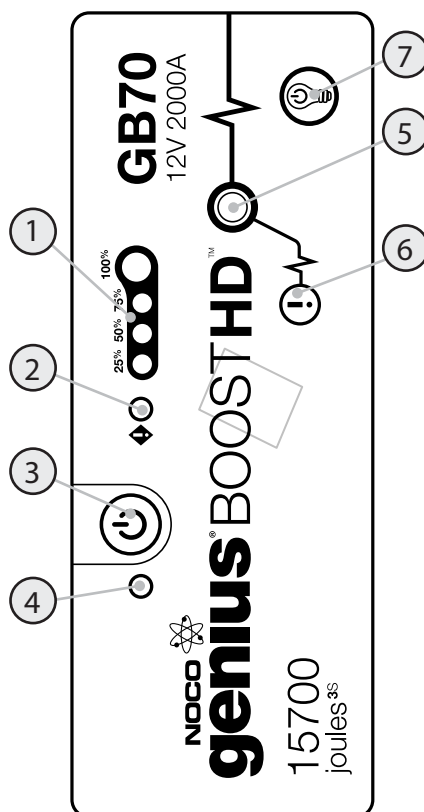
Většina vozidel nastartuje okamžitě. Některé vozidla mohou vyžadovat, aby byl GB70 připojený až 30 sekund před startem. Pokud vozidlo nenastartuje, vyčkejte 20 – 30 sekund a zkuste to znovu. Nepokoušejte se o více jak pět následných startů během 15 minut. Před dalším pokusem o start vozidla nechejte GB70 alespoň 15 minut v klidu.

Vysvětlení nabíjecích LED indikátorů

GB70 má čtyři nabíjecí LED indikátory – 25%, 50%, 75% a 100%. Tyto nabíjecí LED indikují stav vnitřní baterie. Viz následující:

| LED | Vysvětlení |
|---|--|
| 25% Červená LED  | LED indikátor 25% nabití svítí, když je vnitřní baterie nabitá na 25% nebo méně. |
| 50% Červená LED  | LED indikátor 50% a 25% nabití svítí, když je vnitřní baterie nabitá na více jak 25%, ale méně než na 50%. |
| 75% Žlutá LED  | LED indikátor 75%, 50% a 25% nabití svítí, když je vnitřní baterie nabitá na více jak 50%, ale méně než na 75%. |
| 100% Zelená LED  | Všechny čtyři LED indikátory (100%, 75%, 50% a 25%) nabití svítí, když je vnitřní baterie nabitá na více jak 75% až do 100%. |

Předchozí stav nabití se aplikuje, když NENÍ GB70 připojený k napájecímu zdroji a nenabíjí se.



Ovládací prvky

1. Úroveň vnitřní baterie

Indikuje úroveň nabití vnitřní baterie.

2. LED indikátor Error

Svíí červeně při detekci obrácené polaroty nebo bliká, když je teplota vnitřní baterie příliš vysoká.

3. Tlačítko napájení

Stiskněte pro zapnutí a vypnutí přístroje.

4. LED indikátor napájení

Svíí bíle, když je napájení zapnuté.

5. LED indikátor Boost

Svíí bíle, když je přístroj připravený. Pokud je přístroj správně připojený k baterii, GB70 automaticky detekuje baterii a přejde do režimu startování (LED indikátor bliká bíle, když je aktivní funkce ručního režimu).

6. Tlačítko ručního režimu Manual Override





Pro aktivaci stiskněte a podržte 3 sekundy.

Varování: Zruší bezpečnostní ochrany a ručně aktivuje startování. Používejte pouze, když je baterii příliš vybitá pro automatickou detekci.

7. Tlačítko svítily

Přepíná ultra jasnou LED svítílnu v 7 světelných režimech:
100% > 50% > 10% > SOS > Blikání > Stroboskop > Vypnuto

Při nabíjení GB70

| LED | Vysvětlení |
|--|--|
| 25% Červená LED <small>25% 50% 75% 100%</small>  | LED indikátor 25% nabití pomalu bliká, když je baterie nabitá na méně jak 25%. Když je baterie nabitá na 25%, svítí červeně. |
| 50% Červená LED <small>25% 50% 75% 100%</small>  | LED indikátor 50% nabití pomalu bliká, když je baterie nabitá na méně jak 50%. Když je baterie nabitá na 50%, svítí červeně. |
| 75% Žlutá LED <small>25% 50% 75% 100%</small>  | LED indikátor 75% nabití pomalu bliká, když je baterie nabitá na méně jak 75%. Když je baterie nabitá na 75%, svítí žlutě. |
| 100% Zelená LED <small>25% 50% 75% 100%</small>  | LED indikátor 100% nabití pomalu bliká, když je baterie nabitá na méně jak 100%. Když je baterie plně nabitá, svítí zeleně a LED indikátory 25%, 50% a 75% nabití zhasnou. |

Vysvětlení chybových stavů

GB70 může zobrazovat chybový stav, když je obrácená polarita, baterie je pod 2 V nebo je vnitřní baterie přehřátá. Když nastane jeden z těchto chybových stavů, stane se následující:

| Chyba | Důvod/řešení |
|--|--|
| LED indikátor Error svítí červeně | Obrácená polarita./Obrat'te připojení baterie. |
| LED indikátor Error bliká červeně se správně připojenými kabelem | Vnitřní baterie je příliš horká./Nechte přístroj vychladnout. Přemístěte přístroj do chladnějšího prostředí. |
| LED indikátor Boost nesvítí se správně připojenými kabelem | Připojená baterie je pod 2 V./Odpojte veškerou zátěž a zkuste to znovu nebo aktivujte ruční režim. |

Nabití GB70

12 V rychlé nabíjení (36 W):

Připojte 12 V kabel do portu „12 V IN“ na GB70 a druhý konec připojte k 12 V samčím konektoru. Připojte do 12 V AUX konektoru (cigaretový zapalovač).

USB nabíjení (až do 10 W):

Připojte GB70 pomocí USB kabelu z příslušenství do portu USB IN a do napájecího USB portu, jako je síťový adaptér, počítač atd. Port USB IN má jmenovitý proud 2.1 A pro zajištění bezpečného a účinného nabíjení vnitřní Li-ion baterie.

Z důvodu FCC omezení nedoporučujeme nabíjet a vybíjet přístroj současně.

Časy nabíjení

Čas pro nabití GB70 se liší podle úrovně vybití a použitého zdroje napájení. Skutečné časy se mohou lišit podle stavu baterie.

| | Proud USB nabíječky | | | 12 V rychlé nabíjení |
|-----|---------------------|-----|-----|----------------------|
| | 0.5 A | 1 A | 2 A | 3 A @ 12 V (36 A) |
| Čas | 12 h | 6 h | 3 h | 2 – 3 h |

Nabíjení vašich USB zařízení

Můžete nabíjet jakékoli USB zařízení, jako např. smartphone. Připojte USB kabel z příslušenství do portu USB OUT a do vašeho USB zařízení.

Počet nabití vašeho USB zařízení se liší podle zařízení. Pro časy nabití kontaktujte výrobce zařízení.

Napájení vašich 12 V zařízení

Připojte 12 V kabel do portu „12 V OUT“ na GB70 a druhý konec do samičího 12 V konektoru (12 V AUX/cigaretový zapalovač). Připojte jakékoli standardní 12 V zařízení (až do 15 A) s 12 V konektorem a zapněte GB70 pro napájení vašeho zařízení.

LED svítidla

GB70 má integrovanou ultra jasnou LED svítidlo. Má sedm režimů svícení, které ovlivňují její výkonnost a životnost: 100%, 50%, 10%, SOS, blikání, stroboskop a vypnuto.

Pro zapnutí a vypnutí svítidly stiskněte tlačítko napájení s ikonou žárovky. Jedno stisknutí zapne svítidlo se 100% jasem, další s 50% jasem (během 3 sekund), další s 10% jasem (během 3 sekund), další pro SOS (během 3 sekund), další pro blikání (během 3 sekund), další pro stroboskop (během 3 sekund) a další pro vypnutí. Pokud není režim vybrán během 3 sekund, zůstane zapnutý aktuální světelný režim a další stisknutí svítidlo vypne.

Podle vybraného režimu má GB70 různé úrovně výstupu a čas chodu. Vyberte nižší úroveň svitu pro delší používání GB70.

Režimy:

100% > 50% > 10% > SOS > Blikání > Stroboskop > Vypnuto

Automatické vypnutí pro úsporu energie

GB70 má funkci úspory energie, která automaticky vypne přístroj po 7 hodinách. Pro pokračování v používání jednoduše přístroj znovu zapněte.

Technická specifikace

| | |
|----------------------|-------------------------------------|
| Vnitřní baterie: | Li-ion |
| Špičkový proud: | 2000 A |
| Jouly 3S: | 15700+ |
| Operační teplota: | -30° C až +50° C |
| Nabíjecí teplota: | 0° C až +40° C |
| Skladovací teplota: | -20° C až +50° C (průměrná teplota) |
| Mikro USB (vstup): | 5 V, 5.1 A |
| USB (Výstup): | 5 V, 5.1 A |
| 12 V (vstup) | 12 V, 3 A |
| 12 V (výstup) | 12 V, 15 A |
| Ochrana: | IP65 (se zavřenými porty) |
| Chlazení: | Přirozené proudění |
| Rozměry (D x Š x V): | 21.8 x 15.2 x 6.3 cm |
| Hmotnost: | 2.3 kg |

Kontakt

Elán car s.r.o.

- Poděbradská 261/61
- 198 00 Praha 9
- Telefon: 225 341 010
- E-mail: prodej@elancar.cz
- www.elancar.cz