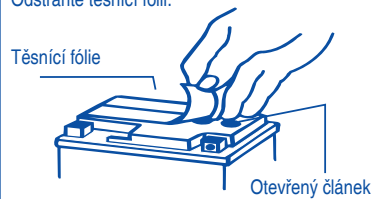
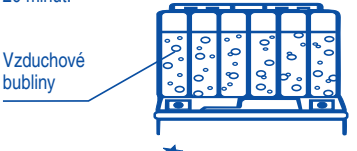
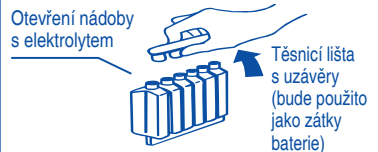

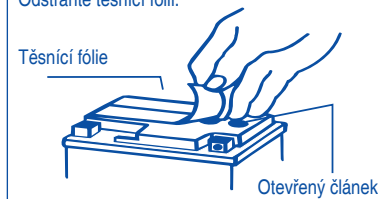
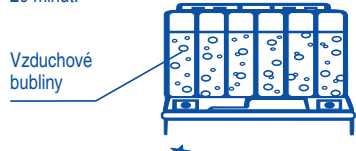
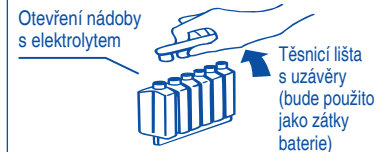




## Instrukce pro uvedení motocyklové baterie s přiloženým elektrolytem do činnosti.

<p>1. Příprava baterie Umístěte baterii na stabilní rovnou plochu. Odstraňte těsnící fólii.</p>  <p>Těsnící fólie</p> <p>Otevřený článek</p>	<p>4. Kontrola plnění baterie elektrolytem Zajistěte, že vzduchové bubliny budou vycházet z každé z 6 částí plnicí nádoby. Plnicí proces nechte probíhat po dobu minimálně 20 minut.</p>  <p>Vzduchové bubliny</p>
<p>2. Příprava nádoby s tekutým elektrolytem Vyměňte nádobu s tekutým elektrolytem z igelitového sáčku. Odstraňte lištu s těsnícími uzávěry z nádoby s kyselinou. POZOR !!! Lišta s uzávěry bude následně použita pro uzavření baterie.</p>  <p>Otevření nádoby s elektrolytem</p> <p>Těsnící lišta s uzávěry (bude použito jako zátky baterie)</p> <p>Neodstraňujte ani nepropíchněte těsnící samolepky při otevírání nádoby.</p> 	<p>Pokud z nějaké z 6 plnicích částí nevycházejí bubliny, je nutné nádobu 2x až 3x lehce poklepat. V žádném případě neodstraňujte plnicí nádobu v průběhu plnění!!!</p> <p>5. Odstranění plnicí nádoby Přesvědčte se, že všechny elektrolyt z plnicí nádoby natekl do baterie. Pokud nějaký elektrolyt stále zůstává v nádobě, proveďte lehké poklepání dle instrukcí v bodě 4. Poté plnicí nádobu opatrně vytáhněte ven z baterie.</p>
<p>3. Plnění baterie elektrolytem Otočte nádobu s elektrolytem dnem nahoru a umístěte ji na baterii takovým způsobem, aby každá z 6 částí nádoby doléhala na jeden z 6 otevřených článků baterie. Následně nádobu pevně přitiskněte dolů, aby došlo k propíchnutí těsnících samolepek, potom začíná plnění baterie elektrolytem.</p>  <p>Zajistěte, že nádobu s elektrolytem není nakloněna, což by mohlo zabránit řádnému plnění.</p>	<p>6. Uzavření baterie Pevně přitiskněte utěšňovací lištu s těsnícími uzávěry do otevřených otvorů jednotlivých článků. Ujistěte se, že těsnící lišta je v zákrytu s víkem baterie, a že žádný z článků baterie není stále otevřený.</p>  <p>Použijte obě ruce k rovnoměrnému přitlačení utěšňovací lišty s těsnícími uzávěry.</p> <p>Tímto je plnicí proces ukončen. Utěšňovací lišta s těsnícími zátkami by neměla být odstraněna. Při řádném použití není potřeba doplňovat žádná destilovaná voda (elektrolyt se doplňovat nesmí).</p>

Upozornění: při uvádění motocyklové baterie s přiloženým elektrolytem do činnosti, věnujte prosím maximální pozornost při manipulaci s nádobou s elektrolytem. Elektrolyt je žíravina a může poškodit majetek a zdraví.

## Instrukce pro uvedení motocyklové baterie s přiloženým elektrolytem do činnosti.

<p>1. Příprava baterie Umístěte baterii na stabilní rovnou plochu. Odstraňte těsnící fólii.</p>  <p>Těsnící fólie</p> <p>Otevřený článek</p>	<p>4. Kontrola plnění baterie elektrolytem Zajistěte, že vzduchové bubliny budou vycházet z každé z 6 částí plnicí nádoby. Plnicí proces nechte probíhat po dobu minimálně 20 minut.</p>  <p>Vzduchové bubliny</p>
<p>2. Příprava nádoby s tekutým elektrolytem Vyměňte nádobu s tekutým elektrolytem z igelitového sáčku. Odstraňte lištu s těsnícími uzávěry z nádoby s kyselinou. POZOR !!! Lišta s uzávěry bude následně použita pro uzavření baterie.</p>  <p>Otevření nádoby s elektrolytem</p> <p>Těsnící lišta s uzávěry (bude použito jako zátky baterie)</p> <p>Neodstraňujte ani nepropíchněte těsnící samolepky při otevírání nádoby.</p> 	<p>Pokud z nějaké z 6 plnicích částí nevycházejí bubliny, je nutné nádobu 2x až 3x lehce poklepat. V žádném případě neodstraňujte plnicí nádobu v průběhu plnění!!!</p> <p>5. Odstranění plnicí nádoby Přesvědčte se, že všechny elektrolyt z plnicí nádoby natekl do baterie. Pokud nějaký elektrolyt stále zůstává v nádobě, proveďte lehké poklepání dle instrukcí v bodě 4. Poté plnicí nádobu opatrně vytáhněte ven z baterie.</p>
<p>3. Plnění baterie elektrolytem Otočte nádobu s elektrolytem dnem nahoru a umístěte ji na baterii takovým způsobem, aby každá z 6 částí nádoby doléhala na jeden z 6 otevřených článků baterie. Následně nádobu pevně přitiskněte dolů, aby došlo k propíchnutí těsnících samolepek, potom začíná plnění baterie elektrolytem.</p>  <p>Zajistěte, že nádobu s elektrolytem není nakloněna, což by mohlo zabránit řádnému plnění.</p>	<p>6. Uzavření baterie Pevně přitiskněte utěšňovací lištu s těsnícími uzávěry do otevřených otvorů jednotlivých článků. Ujistěte se, že těsnící lišta je v zákrytu s víkem baterie, a že žádný z článků baterie není stále otevřený.</p>  <p>Použijte obě ruce k rovnoměrnému přitlačení utěšňovací lišty s těsnícími uzávěry.</p> <p>Tímto je plnicí proces ukončen. Utěšňovací lišta s těsnícími zátkami by neměla být odstraněna. Při řádném použití není potřeba doplňovat žádná destilovaná voda (elektrolyt se doplňovat nesmí).</p>

Upozornění: při uvádění motocyklové baterie s přiloženým elektrolytem do činnosti, věnujte prosím maximální pozornost při manipulaci s nádobou s elektrolytem. Elektrolyt je žíravina a může poškodit majetek a zdraví.