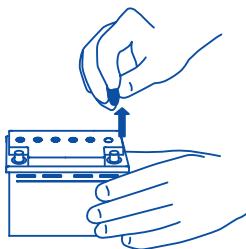
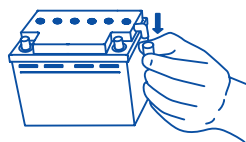


## Instrukce pro uvedení motocyklové baterie s přiloženým elektrolytem do činnosti.

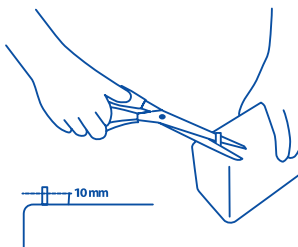
1. Odstraňte těsnící zátky.



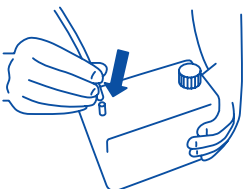
2. V případě, že jsou zaslepeny i odvětrávací otvory, odstraňte zátky i z těchto otvorů.



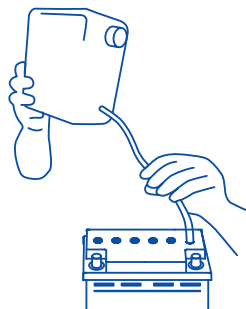
3. Odstříhnete vrchní část výstupku na nádobě.



4. Nasadte hadičku na výstupek.



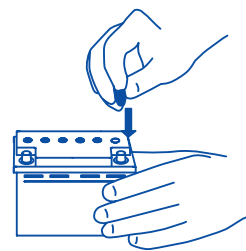
5. Velmi opatrně naplňte jednotlivé články po značku „min“. Jestliže Vám elektrolyt zbude, rovnoměrně jej rozlijte do všech článků, vždy však maximálně po značku „max“.



6. Prázdnou nádobu vyhodte.



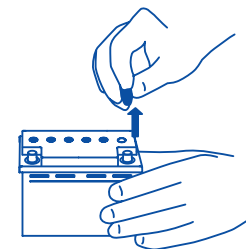
7. Po 2 hodinách uzavřete baterii zátkami.



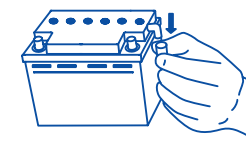
**Upozornění:** při uvádění motocyklové baterie s přiloženým elektrolytem do činnosti, věnujte prosím maximální pozornost při manipulaci s nádobou s elektrolytem. Elektrolyt je žíravina a může poškodit majetek a zdraví.

## Instrukce pro uvedení motocyklové baterie s přiloženým elektrolytem do činnosti.

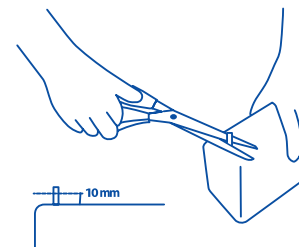
1. Odstraňte těsnící zátky.



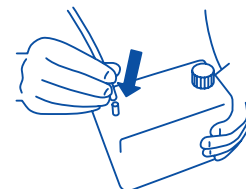
2. V případě, že jsou zaslepeny i odvětrávací otvory, odstraňte zátky i z těchto otvorů.



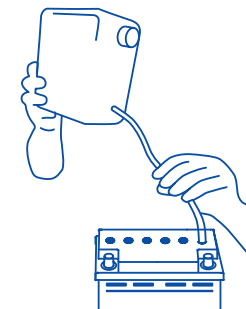
3. Odstříhnete vrchní část výstupku na nádobě.



4. Nasadte hadičku na výstupek.



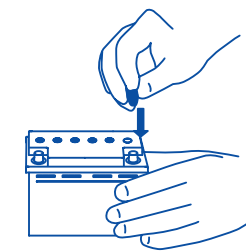
5. Velmi opatrně naplňte jednotlivé články po značku „min“. Jestliže Vám elektrolyt zbude, rovnoměrně jej rozlijte do všech článků, vždy však maximálně po značku „max“.



6. Prázdnou nádobu vyhodte.



7. Po 2 hodinách uzavřete baterii zátkami.



**Upozornění:** při uvádění motocyklové baterie s přiloženým elektrolytem do činnosti, věnujte prosím maximální pozornost při manipulaci s nádobou s elektrolytem. Elektrolyt je žíravina a může poškodit majetek a zdraví.